

Questo sito contribuisce alla audience di



Previsioni Meteo Firenze 6° 10°

domenica 22 novembre 2020

Mi piace 10.498



- Home
- Cronaca
- Economia
- Fiorentina
- Q Inchieste & Speciali**
- Imprese & Professioni
- Dossier
- Rubriche
- Servizi
- Contatti

Prima / Editoria Toscana / Empoli "in portu", ma anche un po' "emporium"

Rubrica — Editoria Toscana

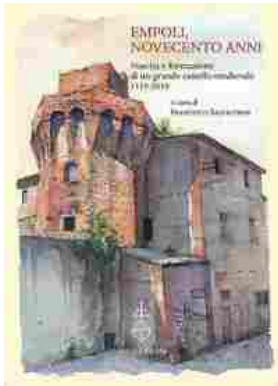
## Empoli "in portu", ma anche un po' "emporium"

domenica 22 novembre 2020 ore 09:32 | Editoria Toscana

Mi piace 0

Condivi

Tweet



A 900 anni dall'incastellamento della città, nel volume edito da **Olschki**, a cura di Francesco Salvestrini

EMPOLI- Perché e come nasce una città? A questa domanda prova a dare una risposta il nuovo volume della collana di Studi sulle abbazie storiche e ordini religiosi della Toscana. "Empoli, 900 anni, nascita e formazione di un grande castello medievale, 1119-2019" raccoglie gli atti dell'omonimo convegno tenutosi al Cenacolo degli Agostiniani il 28 e 29 marzo 2019. Il libro, pubblicato da **Leo S. Olschki editore**, con il contributo della Società storica empolese, è curato da **Francesco Salvestrini**, coordinatore scientifico del convegno.

In oltre 250 pagine, 60 figure e 16 tavole fotografiche a colori, il volume raccoglie le attuali conoscenze sull'incastellamento dell'antica pieve di Sant'Andrea a Empoli (1119) e sulla storia empolese circostante. I saggi sono dedicati alle *dinamiche insediative* (in particolare con la relazione di **Maria Luisa Ceccarelli Lemut**), allo sviluppo dell'assetto urbanistico (con la relazione di **Marco Frati Walter Maiuri**), alle basi dell'economia (con la relazione di Fausto Berti), al ruolo della pieve collegiata e agli enti ecclesiastici (con le relazioni di **Salvestrini e di Guido Tigler**), all'evoluzione dalla preminenza dei nuclei signorili -**Alberto Malavolti, Simone Collavini e Maria Elena Cortese** approfondiscono la storia delle famiglie dei **conti Guidi, Alberti e Cadolingi**- alla

Cerca in archivio  Cerca



**L'Amministratore Risponde**

MARCO SUISSOLA  
AMMINISTRAZIONI SRL

Un'altra domanda sulla cassetta delle lettere

Sezione sponsorizzata

**Europe Direct**

**Migrazione: Raccogliendo storie lungo i confini dell'accoglienza**

Sezione sponsorizzata

crescita del comune sotto il controllo di Firenze. Il tutto senza trascurare la vita culturale e le espressioni artistiche e architettoniche emerse dall'antichità al XIV secolo, grazie ai contributi di **Alessandro Naldi, Andrea De Marchi e Stella Sonia Chiodo**.

Dunque, dopo l'anno 1000 Empoli rinasce. Come accade ovunque nell'Europa di quell'epoca, la ripresa dei traffici commerciali richiede centri urbani strutturati per il controllo delle reti di trasporto. Ed Empoli, lo sapevano bene gli antichi (come testimoniano i numerosi reperti di epoca romana e tardo antica) si trova in una posizione strategica. Per comprenderlo si deve immaginare in quali condizioni si trovasse la piana dell'Arno. Terminata l'età imperiale infatti le pianure erano tornate a impaludarsi, perché i fiumi naturalmente si dividevano in più rami. E' il caso dell'Arno in area empolesse, dove zone asciutte si alternavano ad acquitrini e laghetti, tanto che gli abitati si erano addensati sulle colline vicine. Eccezione fatta per il guado di Empoli, dove la costa fluviale più alta e lo sdoppiamento del corso, che creava una vera e propria isola (cancellata solo dalla bonifica moderna), favoriva un transito particolarmente agevole.

Gli approfondimenti offerti dagli autori prendono spunto proprio dalla peculiarità di questo castello, edificato in baricentro **tra Valdarno e Valdelsa**, presso la via Romea e l'arteria navigabile. Empoli era in una posizione ideale per fare sosta con un'imbarcazione che dalla foce dell'Arno fosse diretta a Firenze. Quell'isola accoglieva probabilmente un porto fluviale, dove si era sviluppata una comunità di carpentieri in grado di riparare e costruire le barche, una tradizione che sopravvive ancora oggi a poche centinaia di metri di distanza, a Limite sull'Arno. E dove erano disponibili esperti piloti locali, pronti condurre la navigazione in un tratto complesso come doveva essere quello tra **Montelupo** e la piana fiorentina. Dunque quell'*In portu*, con cui i romani denominavano la località, origine del nome Empoli.

Ma su un crocevia del trasporto commerciale è possibile che si fosse sviluppato anche un mercato? Quell'Emporium, errore etimologico, trova tuttavia una conferma funzionale? All'incrocio tra la principale via fluviale della Toscana con una derivazione della **via Francigena**, che dal senese scavalcava l'Arno ai piedi del Montalbano, per guadagnare una via sicura verso l'Appennino, è probabile che si fosse sviluppato anche un mercato. Di merci dovevano transitarcene tante su quel crocevia. Basti pensare, solo per fare un esempio, al marmo di Carrara, che arrivava a Firenze lungo il fiume. Ecco la necessità di difendere e controllare il territorio con l'edificazione di un castello, in cui raccogliere gli abitanti del territorio circostante, a presidio degli importanti traffici economici. E che nei secoli successivi si sarebbe sviluppato come primo baluardo l'espansione e della gloria fiorentina su tutta la Toscana.

- [Nascita e formazione di un grande castello medievale](#)
- [I monaci Silvestrini e la Toscana tra XIII e XVII secolo](#)

**Editoria Toscana — rubrica a cura di Nicola Novelli**



**Nicola Novelli** — Fondatore e direttore responsabile di Nove da Firenze, dal 1997 il primo quotidiano on line fiorentino. Laureato in Scienze politiche è giornalista pubblicitario dal 1989. Dal 1999 presiede Comunicazione democratica, associazione di promozione sociale che edita [www.nove.firenze.it](http://www.nove.firenze.it). Per 5 anni consigliere regionale dell'Ordine dei giornalisti della Toscana, attualmente è tesoriere della Fondazione OdG Toscana

E-mail: [direttore@nove.firenze.it](mailto:direttore@nove.firenze.it)

Tag [empoli](#) [emporium](#) [incastellamento](#) [abbazia](#) [toscana](#) [sant'agostino](#) [chiesa di sant'andrea](#) [economia](#) [collegiata](#) [guidi](#) [leon battista alberti](#) [cadolingo](#) [comune](#) [firenze](#) [xiv secolo](#) [andrea de marchi](#) [europa](#) [epoca romana](#) [valdarno](#) [impero romano](#) [paludi](#) [centro di massa](#) [valdelsa](#) [vie romee](#) [porto](#) [capraia e limite](#) [piana di firenze-prato-pistoia](#) [romani](#) [via francigena](#) [arno](#) [montalbano](#) [marmo di carrara](#)

Commenti: 0

Ordina per [Meno recenti](#) ↕

Aggiungi un commento...

[Plug-in Commenti di Facebook](#)

**Imprese & Professioni**



**Morto Claudio Carabba, giornalisti in lutto**



**Proclamati i vincitori della quarta SSE Challenge**

Sei un'azienda? Hai qualcosa da raccontare? **Contattaci!**

**Ultimi articoli**



**Empoli "in portu", ma anche un po' "emporium"**



**Amiata, una notte da brividi: toccati -6°**



**Positivi Covid a casa in contatto costante coi medici: novità in Toscana**



**Ancora operativo il supporto psicologico telefonico per le persone in isolamento**

**Calendario 2020**



**Articoli più letti**

**Ultima Settimana** **Ultimo Mese**

Cambia il 'Padre nostro': nuova versione dal 29 novembre 2020

2318

Morto Pietro Vuturo, storico ultras viola

1083

Toscana Zona Rossa, i 5 Stelle attaccano Gianni e il Pd

843